



AUSSCHREIBUNG REGLEMENT

Glemstal Classic

9. + 10. Mai 2014

Vorwort

Die Streckenführung der Glemstal Classic bietet den Teilnehmern eine interessante Fahrtroute, professionelle Fahrtunterlagen und vielfältige Aufgabenstellungen. Die Aufgaben variieren von diversen Sollzeitprüfungen bis zu komplexen Kartenaufgaben, je nach Klasse. Die Streckenführung wird mittels Chinesenzeichen durchgeführt, Durch besetzte und unbesetzte Kontrollen wird die korrekte Einhaltung des Streckenverlaufs überwacht.

Dieser Mix bewertet die Vielfältigkeit von Fahrer und Beifahrer als Team. Zögern Sie nicht, sich bei Fragen an uns zu wenden. Wir freuen uns.

Art.1: Veranstalter:

Der Veranstalter der Glemstal Classic ist:

Pagoden-Center
Joachim Stichel
Siemensstraße 1-3
71277 Rutesheim
Telefon +49 (0) 71 52.337 84 07
Telefax +49 (0) 71 52.337 84 08
info@pagoden-center.com
www.pagoden-center.com



Verantwortliche sind:

| | |
|----------------------|---------------------------------|
| Veranstalter: | Joachim Stichel, Pagoden-Center |
| Rallyeleiter: | Hatto Poensgen, Horb |
| Marketing/Webmaster: | UNIT EINS Werbung GmbH |



Art. 2: Beschreibung der Veranstaltung

Die Glemstal Classic ist eine Rallye für Old- und Youngtimer. Die Fahrzeuge müssen in den Klassen Sport und Klassik mindestens 30 Jahre alt sein, in der Klasse Youngtimer aus den Baujahren 1884 bis 1988. Bei noch jüngeren Baujahren (maximal bis Baujahr 1993) entscheidet der Veranstalter über die Zulassung zum Start. Die Teilnehmer dieser Klasse fahren nach dem Regelement der Klassik-Wertung. Die Gesamtstrecke an beiden Tagen beträgt rund 350 Kilometer.

Die Aufgabenstellungen:

Klasse Sport: Streckenauffindung mittels Chinesenzeichen und Kartenvorlagen mit Orientierungsaufgaben, wie Strich-Punkt-Strich-, Auflage-, Pfeil- und Strich-Skizzen sowie andere Aufgabenstellungen aus dem Orientierungssport. Beim Absolvieren der Sollzeitprüfungen müssen je Prüfung mehrere bekannte und/oder unbekannte Ziele zeitgenau angefahren werden. Zusätzlich wird das korrekte Auffinden von besetzten und unbesetzten DK's gewertet. In der Sport-Klasse gibt es keine Beschränkungen bei der Verwendung von Mess- und Orientierungshilfen.

Klasse Klassik und Youngtimer: Streckenauffindung mittels Chinesenzeichen und einfachen Kartenvorlagen. Keine weiteren Orientierungsaufgaben. Beim Absolvieren der Sollzeitprüfungen müssen je Prüfung mehrere bekannte Ziele zeitgenau angefahren werden. Zusätzlich wird das korrekte Auffinden von besetzten und unbesetzten DK's gewertet. Der Einsatz von Hilfsmitteln ist beschränkt (siehe Art.3, „Vorgaben in den verschiedenen Klassen“).

Klasse Einuhr: Streckenauffindung mittels Chinesenzeichen oder vereinfachter Streckenbeschreibung, keine Orientierungsaufgaben und Kartenvorlagen. Beim Absolvieren der Sollzeitprüfungen muss jeweils nur ein bekanntes Ziel zeitgenau angefahren werden. Zusätzlich wird das korrekte Auffinden von besetzten und unbesetzten DK's gewertet. In der Einuhr-Klasse gibt es keine Beschränkungen bei der Verwendung von Mess- und Orientierungshilfen. Gemessen werden die Ideal-/Sollzeiten in allen Klassen grundsätzlich mittels Lichtschranken.

Maßgeblich für die Wertung ist das genaue Auffinden der Strecke, die Einhaltung der vorgegebenen Fahrzeiten sowie die Differenzpunkte aus den Sollzeitprüfungen. Die Schnittvorgaben bewegen sich zwischen 35 und 45 km/h. Es gibt bekannte - und in der Klasse Sport - auch unbekannte Messpunkte.



Art. 3: Zugelassene Teilnehmer/Fahrzeuge:

Jedes Team besteht aus dem auf dem Nennungsformular aufgeführten 1. Fahrer und mindestens einem Beifahrer. Für den 1. Fahrer ist der Besitz eines gültigen Führerscheins unbedingt erforderlich. Der/Die Beifahrer/in ist nur fahrberechtigt, sofern er/sie im Besitz eines gültigen Führerscheins ist. Eine Lizenz ist für die Teilnahme an der Glemstal Classic nicht erforderlich.

Zugelassene Fahrzeuge:

Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der technischen Abnahme den Vorschriften der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) entsprechen. Eine Teilnahme mit Kurzzeitkennzeichen oder roter 06er- bzw. 07er-Nummer ist möglich. Die Verantwortung für die richtige Nutzung der Kennzeichen liegt alleine beim Teilnehmer.

Vorgaben in den verschiedenen Klassen:

a) Sport und Einuhr

In diesen Klassen gibt es keine Einschränkungen bezüglich der verwendeten Geräte.

b) Klassik und Youngtimer:

Erlaubt sind alle Arten von Uhren und Stoppuhren mit Analog- und Digitalanzeige (auch rückwärts laufend) und Funkuhren, ohne weitere Funktionen und Bedienelemente.

Nicht zugelassen sind Signal gebende und/oder programmierbare Uhren wie beispielsweise das Modell Alphatrip.

Erlaubt sind alle Wegstreckenzähler ohne LED- und LCD-Anzeige. Nicht zugelassen sind elektronische Schnittüberwachungsgeräte beziehungsweise Schnittcomputer wie beispielsweise die Modelle SpeedTable und Alphatrip; zur Schnittüberwachung einstellbare Tripmaster oder Durchschnittsgeschwindigkeitsmesser wie beispielsweise der Brantz Retrotrip 3, sowie Notebooks, Palmtops und auf GPS-basierende Navigationsgeräte.

Zur Überwachung dieser Regeln behält sich der Veranstalter das Recht vor, bei der technischen Abnahme, bei der Schlusskontrolle und stichprobenweise während der Veranstaltung die Einhaltung der zugelassenen Hilfsmittel zu überprüfen.



Art. 4: Nennformulare – Nennungen

Alle Oldtimerfreunde, die an der Glemstal Classic teilnehmen möchten, müssen das Nennformular - **ordnungsgemäß und komplett ausgefüllt** – per Post, Fax oder E-Mail an das Veranstaltungsbüro senden.

Fehlende Original-Unterschriften (bei Fax-/Mail-Versand) müssen im Rahmen der Dokumentenabnahme nachgereicht werden.

Nennungsschluss

10.03.2014 1.Nennungsschluss

07.04.2014 2.Nennungsschluss

Die Angaben über den/die Beifahrer/in können bis zur Dokumentenabnahme nachgereicht werden. Der Austausch eines Fahrers oder des Fahrzeugs kann nur mit Zustimmung der Rallyeleitung bis zum Ende der Dokumentenabnahme erfolgen. Das Nennungsformular ist in allen Bereichen komplett auszufüllen. Durch Unterzeichnung des Nennformulars unterwerfen sich alle Fahrer den Bestimmungen der vorliegenden Ausschreibung.

Art. 5: Nenngeld - Versicherung – Haftungsverzicht

Nenngeld*

375,00 € bei Nennungseingang bis 10.03.2014

425,00 € Nachnennung, Eingang bis 07.04.2014

*Alle Preise inkl. MwSt.

Die aufgeführten Nennfelder gelten für 1 Fahrzeug mit 2 Personen (Fahrer/Beifahrer) und beinhalten folgende Leistungen:

- 2 Rallyeklebeschilder für die Fahrzeugtüre
- 2 Rallyeschilder für Fahrzeugfront und -heck.
- 2 Rallye-Poloshirts mit Rallyeaufdrucken
- 2 Lanyards mit personalisierten Teilnehmercards
- eine Tasche mit den Rallyeunterlagen und Give-aways
- Snack am Freitag nach Etappe 1
- Grillabend nach Rallyeende am Freitagabend (Tischgetränke frei)
- Frühstück vor Rallyestart am Samstag
- Mittagessen am Samstag
- Kaffee-/Kuchenpause am Samstag
- Abendessen (Buffet) und Siegerehrung am Samstag, (Tischgetränke frei)
- Servicefahrzeug auf der Strecke mit Hotline für alle Teilnehmer
- Roadbook mit genauer Beschreibung der Wegstrecke
- Siegerpreise/Pokale für 25% der Teilnehmer jeder Klasse
- Ergebnislisten und Bildmaterial nach der Veranstaltung im Internet



Rückerstattungen:

100% Rückerstattung des Startgeldes bei Absage der Veranstaltung oder bei Abmeldung des Teilnehmers vor dem 7. April 2013
Danach ist keine Rückerstattung mehr möglich.

Versicherungen, Haftungsverzicht, Allgemeines

Der Veranstalter lehnt jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab, die während der Veranstaltung eintreten können. Fahrer und Beifahrer tragen allein die Verantwortung für alle zivil- und strafrechtlichen Folgen ihrer Teilnahme. Es gilt auf der gesamten Strecke die Straßenverkehrsordnung. Bitte entnehmen Sie weitere Details dem Nennformular.

Art. 6: Ergänzungen der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach Erfordernis geändert oder ergänzt werden. Jede Änderung oder Zusatzbestimmung wird in nummerierten und datierten Bulletins herausgegeben, die Bestandteile vorliegender Ausschreibung sind. Diese Bulletins werden vorab im Internet und am offiziellen Aushang den Teilnehmern bekannt gemacht.

Art. 7: Rallyeschilder, Startreihenfolge, Startzeiten

Der Veranstalter händigt jedem Team 2 Startnummern und 2 Rallyeschilder aus. Alle Teams müssen auf Ihren Fahrzeugen für die Veranstalterwerbung eine Werbefläche bereithalten, Informationen zur Anbringung erhält der Teilnehmer in der Nennbestätigung. Die Fahrzeuge werden in Minutenabständen ab der im Zeitplan aufgeführten Uhrzeit gestartet.

Endgültige Startzeiten:

Der Aushang der Startzeiten der Teams erfolgt am:

09.05.2014 um 09:00 Uhr (vorläufige Startzeiten)

09.05.2014 um 14:00 Uhr (endgültige Startzeiten)

10.05.2014 um 08:00 Uhr

beim Rallye-Büro im Pagoden-Center Stickel, Rutesheim.



Art. 8: Kontrollen

Alle Kontrollstellen werden mit Hilfe der FIA-Standard-Kontrollschilder gekennzeichnet. Muster sind beim Rallyebüro aufgestellt. Dort ist auch ein Muster der so genannten „Stummen Wächter“ anzusehen.

Art. 9: Aufgabenstellung - Wertung

Die Aufgabenstellungen reichen von der Orientierung mittels Chinesenzeichen und leichten Kartenausschnitten bis zu Sollzeitprüfungen.

Im Allgemeinen finden die Sollzeitprüfungen auf Straßen und Wegen statt, die für den öffentlichen Verkehr **nicht** gesperrt sind. Die Zeiten werden grundsätzlich per Lichtschranke oder Funkuhr genommen. Durchfahrtskontrollen sind mit Personal besetzt, zusätzlich sind auch „Stumme Wächter“, die direkt neben der Fahrbahn, gut sichtbar in einheitlicher Höhe aufgestellt sind, vorgesehen. Die Aufgabenstellungen unserer Veranstaltung erfordern nur in der Klasse Sport spezielle Fähigkeiten im Navigieren.

Art. 10: Abnahme

Dokumenten- und Technische Abnahme finden statt:

Pagoden-Center
Siemensstraße 1-3
71277 Rutesheim
Telefon 0 71 52/337 84 07

Die Abnahmezeiten:

08.05.2014 15:00 bis 18:00 Uhr
09.05.2014 07:30 bis 14:15 Uhr

Jedes teilnehmende Team muss sich zur Dokumenten- und technischen Abnahme einfinden.



a) Dokumenten-Abnahme

Bei der Dokumenten-Abnahme werden geprüft:

- gültiger Führerschein des Fahrers
- Baujahr des Fahrzeuges
- Fahrzeugpapiere gemäß gültiger nationaler Bestimmungen des Herkunftslandes des Fahrzeugs
- Versicherungsnachweis (grüner Versicherungsschein)

b) Technische Abnahme

Die Technische Abnahme, die im Pagoden-Center Stickel stattfindet, hat allgemeinen Charakter.

Geprüft werden: Angaben über die Marke und das Modell des Fahrzeugs

- Übereinstimmung mit der StvZO
- Funktion von Beleuchtung und Fahrtrichtungsanzeige
- zudem wird stichprobenartig die Ausrüstung des Fahrzeugs überprüft (siehe Art. 3, Klassik-Klasse)

Art. 11: Preise, Pokale, Siegerehrung:

Es werden Preise vergeben für:

- 25 % der gestarteten Teilnehmer in den Klassen
- die Klassensieger

Die Siegerehrung findet am Samstag, 10.05.2014 um ca. 20:00 Uhr im Pagoden-Center Stickel, Siemensstraße 1-3, 71277 Rutesheim statt. Preise werden nicht nachgesandt.

Art. 12: Start und Ziel:

Rallyezentrum der Glemstal Classic ist ab Donnerstag, 8. Mai 2014 beim Pagoden-Center, Siemensstraße 1-3, 71277 Rutesheim. Der Start der Fahrzeuge erfolgt an beiden Tagen vor dem Pagoden-Center.

Start 1. Fahrzeug: Freitag, 09.05.2014 15:30 Uhr
Start 1. Fahrzeug: Samstag, 10.05.2014 09:00 Uhr



Art 13: Strafpunkte/Wertungstabelle

Zeitkontrollen/ZKs

| | | |
|-------------------------------|-------------------------|------------|
| Karenzzeit | pro Sektion | 15 Minuten |
| | pro Tag | 30 Minuten |
| Zu späte Ankunft | pro angefangener Minute | 0 Punkte |
| Zu frühe Ankunft | pro angefangener Minute | 5 Punkte |
| Auslassen einer Zeitkontrolle | | a.d.W. |

Durchfahrtskontrollen (DK)

| | |
|--|----------|
| Durchfahrtskontrolle auslassen, vor-/nachholen | 5 Punkte |
| Auslassen eines „Stummen Wächters“ | 5 Punkte |

Gleichmäßigkeitsprüfungen

| | |
|--|-------------|
| Abweichung beim Ziel einer GP pro 1/100 Sek. | 0,01 Punkte |
| pro Sekunde (bei Hand-Zeitnahme) | 1 Punkt |
| maximale Fehlerpunkte pro Kontrollstelle | 15 Punkte |
| Anhalten in Kontrollzone | 15 Punkte |
| Auslassen einer Prüfung | 50 Punkte |

Bordkarten

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| Korrekturen bei ZK- und DK-Einträgen | 50 Punkte |
| Verlust der Bordkarte | a.d.W. |

Weitere Wertungsprüfungen (Test)

Die Wertungen für eventuelle weitere Tests werden im Bordbuch beschrieben.

Sonstiges

| | |
|---|------------|
| Fahrzeugtausch während der Veranstaltung (nur mit Erlaubnis) | 250 Punkte |
| Benutzung nicht erlaubter technischer Hilfsmittel laut Ausschreibung | a.d.W. |

Art. 14: Zeitplan

| | |
|--|---|
| 10.03.2014 | 1. Nennungsschluss |
| 07.04.2014 | 2. Nennungsschluss |
| 08.05.2014 15:00 bis 18:00 Uhr | Ort: Pagoden-Center, Rutesheim Dokumenten- und Technische Abnahme |
| 09.05.2014 09:00 bis 13:00 Uhr 12:00 bis 12:30 Uhr 12:30 bis 13:30 Uhr | Ort: PRESTEL+GEMMER Rallyemetrie, Heimsheim Rookie-Seminar, (Details siehe unten) Übungsfahrt Seminarteilnehmer nach Roadbook Lichtschrankenübungen Seminarteilnehmer |



09.05.2014
07:30 bis 14:15 Uhr
15:30 Uhr
17:15 Uhr
18:00 Uhr
19:30 Uhr
20:00 Uhr

Ort: Pagoden-Center, Rutesheim
Dokumenten- und Technische Abnahme
Start 1. Teilnehmer
Zwischenziel/Imbisspause
Start zur 2. Sektion
Eintreffen der Teilnehmer am Ziel
Grillabend

10.05.2014
08:30 Uhr
09:00 Uhr
12:00 Uhr
15:30 Uhr
16:15 Uhr
17:00 Uhr
18:30 Uhr
20:00 Uhr

Ort: Pagoden-Center, Rutesheim
Briefing/Bulletins
Start 1. Teilnehmer
Mittagspause
Kaffeepause
Stadtkurs Rutesheim
1. Fahrzeug im Ziel
Abendessen/Bufferet
Siegerehrung

Stand 28.10.2013, vorbehaltlich der behördlichen Genehmigungen. Alle Zeiten gelten für das 1. Fahrzeug.

Rallye-Seminar

Speziell nach den Aufgabestellungen der Glemstal Classic wird am **09.05.2014 ab 9.00 Uhr** ein kostenpflichtiges Einführungs-Seminar angeboten.

Dieses Seminar beinhaltet:

Theorie:

- Einführung in das Thema Oldtimer-Rallye
- Erklärungen zur erforderlichen Ausrüstung
- Übungsbeispiele anhand der Aufgabenstellungen der Glemstal Classic
- Aufgabendarstellung der Glemstal Classic
- Snacks und Getränke in der Pause

Praxis:

- Fahren nach Chinesenzeichen (Roadbook) einer ca. 30 Kilometer Übungsstrecke mit besetzten Durchfahrtskontrollen.
- 1 Std. Lichtschrankenübungen für alle Teilnehmer mit Instruktor

Ort: PRESTEL+GEMMER Rallyemetrie
Jakob-Hornung-Straße 13
71296 Heimsheim

Gebühr Rallye-Seminar:

145,00 € inkl. MwSt./Teilnehmer

Anmeldeschluss Rallye-Seminar:

14.04.2014



Weitere Infos

- Veranstalter: Pagoden-Center
Joachim Stickel
Siemensstraße 1-3
71277 Rutesheim
Tel. +49 (0) 71 52.337 84 07
info@pagoden-center.com
- web: www.glemstal-classic.de
- facebook: **keyword:** Glemstal Classic
- Hotline Rallye: Rallyeleiter Hatto Poensgen,
0 74 51/6 25-809
streetworkers@t-online.de
- Rallyeschulung: Prestel+Gemmer-Rallyemetrie,
0 70 33/30 97-70
info@prestel-gemmer.de
www.prestel-gemmer.de